



ZÁVĚR:

CO SE DAŘÍ 😊

- + SROVNATELNÁ CENA DÁLNIČNÍHO KILOMETRU S OSTATNÍMI STÁTY EU
- + NIŽŠÍ CENA DÁLNIC OPROTÍ MINULOSTI

CO SE NEDAŘÍ 😞

- DOBRŽET VLÁDOU STANOVENÝ TERMÍN V ROCE 2050
- DELŠÍ DOBA PŘÍPRAV OPROTÍ MINULOSTI

GRAF 1. - DÉLKY DÁLNIC ZPROVOZNĚNÉ V LETECH 1971-2018 (V KILOMETRECH)

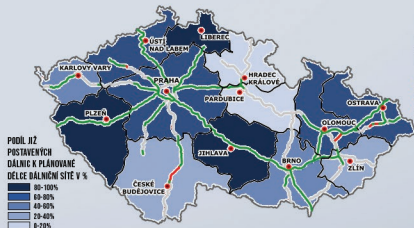


ČESKÁ DÁLNIČNÍ SÍŤ 1938-2050?

DÁLNIČNÍ SÍŤ ČESKÉ REPUBLIKY
MÁ AKTUÁLNĚ DÉLKU 1 261 KM, COŽ JE ASI 60% Z CELKOVÉ PŘEDPOKLÁDANÉ DÉLKY.

KDY SE TĚTO KOMPLETNÍ SÍTĚ DOČKÁME A KOLIK NÁS TO BUDE STÁT?

POJĎME SE SPOLEČNĚ PODÍVAT DO HISTORIE VÝSTAVBY DÁLNIC, NA SOUČASNÉ PROBLÉMY A ÚSPĚCHY A TAKÉ NAHLÉDNĚME DO MINULOSTI, ALE I BUDOUCNOSTI DÁLNIČNÍ SÍTĚ.



ILUSTRAČNÍ GRAFY 2008-12 VS 2012-17
V OBOJÍ MEZI LETY 2012-17 PRŮMĚRNÉ NÁKLADY NA VÝSTAVBU 1KM DÁLNIC DOSAHOVALY VÝŠE 152 MIL. Kč A BYLI TAK OPROTÍ ROKŮM PŘEDCHOZÍM O 188 MIL. Kč LEVNĚJŠÍ. NAOPAK ROSTLA DOBA DO ZÍSKÁNÍ SOUHLASNÉHO STANOVISKA K VLIVŮM NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ DO VÝDÁNÍ PRAVOMOCNÉHO STAVEBNÍHO POVOLENÍ O 4 ROKY NA 13 LET.



30. LÉTA:

ČESKOSLOVENSKO JAKO JEDNA Z PRVNÍCH ZEMÍ NA SVĚTĚ ZAČÍNÁ SE STAVBOU DÁLNIC

1939-1945:

VÝSTAVBA MNOHA DÁLNIČNÍCH ÚSEKŮ. NA KONCI VÁLKY 1988M ROZESTAVĚNÝCH DÁLNIC

1963

STANOVEN TVAR A ROZSAH DÁLNIČNÍ SÍTĚ

1967

ZAHÁJENA STAVBA D1



zdroj: ČTK

1971

OTEVŘEN 1. ÚSEK DÁLNIC D1

1980

PRAHA A BRNO JSOU SPOJENÝ DÁLNICÍ D1

1995

ZAVEDENÝ DÁLNIČNÍ ZNAČNÝ

2016

DÁLNIČNÍ SÍŤ SE ADMINISTRATIVNĚ ROZŠÍŘILA O 438KM BYVALÝCH RYCHLOSTNÍCH SILNIC

ČASOVÁ OSA
ednqj. www.ceskedalnice.cz

KARTOGRAM 1. DÁLNIČNÍ SÍŤ ČR K 14.10.2017

DÁLNIC VE PROVOZU
PLÁNOVANÉ
VE VÝSTAVBĚ



GRAF 3.

NA GRAFU Č. 3 MŮŽEME VIDĚT V PROCENTUÁLNÍM VYZOBRÁZENÍ PODÍL DOKONČENÝCH ÚSEKŮ VYBRANÝCH ČESKÝCH DÁLNIC K 1.9.2017

- D0 - POSTAVENO 40KM Z 82KM
- D1 - POSTAVENO 352KM Z 376KM
- D3 - POSTAVENO 50KM Z 171KM
- D35 - POSTAVENO 62KM Z 205KM
- D11 - POSTAVENO 91KM Z 150KM
- D9 - POSTAVENO 94,5KM Z 96KM

ZAJÍMAVOST - ZAJÍMAVOSTÍ JE, ŽE VÝSTAVBA DÁLNIC ZAČALA U NÁS JIŽ V ROCE 1938 BĚHEM NACISTICKÉ ÉRY. OVŠEM PRVNÍCH Z NICH BYLA OTEVŘENA AŽ V ROCE 1971. DŮVODEM BYLA OBAVA KOMUNISTICKÉ VLÁDY Z TOHO, ŽE V PŘÍPADĚ NAPADENÍ AMERIČANY BY JIM PRAVĚ DÁLNIC UMOŽNOVALI RYCHLÝ PŘESUN. TENTO POHLED NA VĚC BYL VNOCEN VŠEM STÁTŮM VARŠAVSKÉ SMLOUVY.



GRAF 2. - CENA ZA KILOMETR DÁLNIC (ZA ROK 2015)

Z GRAFU ČÍSLO 2 VYPLYVÁ, ŽE CENA VÝSTAVBY DÁLNIC NENÍ V ČESKÉ REPUBLICE ZDALEKA TAK VYSOKÁ, JAK SE VĚTŠINA OBYVATEL DOMNÍVÁ A V POROVNÁNÍ S OSTATNÍMI STÁTY EU SE NACHÁZÍ PŘÍBLÍŽNĚ. UPRŮSTŘED POKUD BYCHOM BRALI V POTAZ, ŽE ZBÝVÁ DOSTAVIT ZHRUBA 40% DÁLNIC Tedy 824 KM, DOSTALI BYCHOM SE NA ČÁSTKU ZHRUBA 186 MILIARD Kč.

2